

Guadalajara, Jalisco; 31 de Diciembre 2017

## INFORME FINAL CUANTITATIVO

### 1. INFORMACIÓN GENERAL

Nombre de la IMEF: Instituto Jalisciense de las Mujeres.

Entidad: Jalisco.

Acción Acción BI.1 Realizar una estrategia territorial para la difusión, información y orientación de la violencia comunitaria que viven las mujeres en el transporte público de la Zona Metropolitana de Guadalajara.

### 2. INFORMACIÓN DE LA ACCIÓN

**Tipo de actividad:** Estrategia territorial

#### **Metodología**

En una iniciativa del Gobierno del Estado a través de Instituto Jalisciense de las Mujeres en coordinación con el Sistema del Tren Eléctrico Urbano (SITEUR) y el Sistema Integral de Transporte (SITRAN) trabajaran en conjunto mediante un equipo multidisciplinario de profesionistas en Trabajo Social, Psicología y Derecho para orientar a las mujeres usuarias del transporte público sobre el tema Violencia Sexual contra las Mujeres en su modalidad de Violencia Comunitaria.

En base al estudio realizado en 2016, en el estado de Jalisco las 125 colonias de los 6 Municipios con mayor incidencia de violencia en contra de las mujeres.

En sus primeras etapas se trabajara solo con las empresas SITRAN y SITEUR (Tren Ligero y Microbús) y se irá incrementando hacia las demás rutas que Secretaria de Movilidad indique.

Parte de la orientación que se les brindará consta también de enseñarlas a identificar las diferentes formas en que se lleva a cabo el acoso, tales como miradas lascivas, tocamientos, rozones, piropos, silbidos, gestos, etc., y que hacer en caso de ser acosada dentro del transporte público. En primer lugar confrontar de manera tranquila y sin insultos al acosador, en segundo lugar buscar testigos de los hechos, en tercer lugar informar al conductor de la unidad que en éste caso es la máxima autoridad y, si así lo quiere la ofendida buscar la ayuda de la autoridad para levantar una denuncia.

**Objetivo:** Realizar una campaña territorial de prevención de la violencia comunitaria para sensibilizar, concientizar y orientar a las mujeres acerca del acoso sexual callejero que se ejerce ordinaria y naturalizadamente, para así

fortalecer la cultura del respeto, igualdad, el derecho a un transporte seguro y libre de violencia .

**Tipo de población a la que va dirigida:** Población adulta que hace uso del transporte público.

Mediante un cruce de información de acuerdo al estudio de opinión sobre violencia comunitaria de los ocho municipios del estado de Jalisco, se obtuvo un mapa pineado con las estéticas de los municipios Guadalajara, Zapopan, Tlaquepaque, Tonalá, Tlajomulco, El Salto.

### INFORMACIÓN DE PROFESIONISTAS

Nombres:	<p>Licda. En Trabajo Social Claudia Carolina Reyes Valdivia.          Licda. En Trabajo Social Rosa Angélica Sandoval López.          Licda. En Trabajo Social María Bibiana Báez Gómez</p> <p>Licda. En Psicología María De Jesús Dueñas Espinoza.          Licda. En Psicología Alejandra Velázquez Rafael          Licda. En Psicología Cyomara Daphne Morales Cano.</p> <p>Licda. En Derecho Katya Rebeca Ramírez Pérez.          Licda. En Derecho Elizabeth Lizette Ríos Iñiguez.          Lic. En Derecho Rubén de Jesús Arriaga Domínguez</p>
----------	---

### CUALITATIVO

A partir de junio iniciamos la capacitación en el Instituto Jalisciense de las Mujeres, con el tema “Acoso Sexual y Hostigamiento Sexual”, en donde se nos brindó la información de diversas definiciones como: qué es violencia, qué es violencia de género, los tipos de violencia, las modalidades de violencia, el ciclo de violencia, qué es sexo, qué es género, qué es perspectiva de género, qué es equidad de género, y qué es igualdad de género.

En un segundo tema de capacitación, se abordó el tema de “Lenguaje Incluyente”, en el que se nos explicó que debemos hablar y tratar en nuestra intervención con un lenguaje no sexista.



En un tercer tema se dio a conocer la “Guía de Promotores para la Prevención de la Violencia en Contra de las Mujeres”, en el cual se capacitó sobre cómo intervenir en situaciones de violencia de género, conociendo el plan de prevención, procesos de atención, plan de seguridad y la Ley General de Acceso a las Mujeres a una Vida Libre de Violencia.

En un cuarto tema se trató el “Taller de Mujeres y Hombres ¿Iguales o Diferentes?”, con base en estereotipos de género, relación entre género y violencia, equidad de género e igualdad de género, acciones afirmativas, convención CEDAW y convención BELEM DO PARÁ, roles de género y perspectiva de género.

En un quinto tema de capacitación se explicó el “Modelo Único de Atención a las Mujeres en Situación de Violencia en el Estado de Jalisco”; también se abordaron los temas de empoderamiento y los programas de apoyo en las instancias de mujeres en las entidades federativas (PAIMEF), habilidades para la atención de servicios, victimización, Violentometro, estrategias de intervención, protocolo ALBA y AMBER.

En el sexto tema de capacitación nos involucramos en las instituciones que forman parte del Centro de Justicia para las Mujeres, donde se brinda una atención integral de apoyo a la violencia:

- Ciudad niñez
- Secretaria de Gobernación
- Secretaria de Educación Jalisco
- Procuraduría Social
- Secretaria de Salud
- UAVIS
- DIF
- Fiscalía General del Estado de Jalisco
- Secretaria de Desarrollo Social
- Secretaria de Trabajo y Previsión Social
- Instituto Jalisciense de las Mujeres
- Instituto de Ciencias Forenses

Hecho lo anterior, comenzamos la elaboración del plan del trabajo en el cual se integró con: acción, antecedente, justificación, metodología, objetivos, cronograma territorial con las diferentes modalidades de transporte en el Estado de Jalisco, como es el Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR), Sistema Integral de

Transporte (SITRAN), y Macrobus (SITEUR); y finalmente se redactó un calendario de actividades. Posteriormente se elaboró el “Manual de capacitador y capacitante” (Guía para usuarios). Finalmente, acudimos a nuestra última capacitación titulada “Programa de Prevención de la Violencia Contra las Mujeres Durante la Movilidad Urbana Cotidiana y en el Transporte Público Urbano de Jalisco”, operativizando el modelo de ciudades seguras: el urbanismo con perspectiva de género creando espacios de confianza.

### En el mes de agosto del 2017

- Asistimos a la capacitación “Que es identidad de género y diversidad sexual” en donde conocimos lo que conforma a la LBGTTT y desmotamos tabús acerca de este tema.
  - Trabajo por equipo para acordar como combinar el plan de trabajo de SITEUR y las demás rutas de transporte.
  - Se trabajó en equipo para realizar el calendario territorial con especificidad de los días que se abordarían todas las rutas asignadas por equipos matutino y vespertino: SITRAN, SITEUR, SITREN Y TROLEBUS.
- 
- ❖ Servicios profesionales para la difusión, información y orientación de la violencia comunitaria que viven las mujeres en el transporte público en la ZMG.
  - ❖ Vínculos institucionales:
    - Secretaria de movilidad
    - SITEUR
    - Dirección General del Departamento de Comunicación Social del Instituto Jalisciense de las Mujeres.

**A continuación se describe el abordaje territorial a través del material de difusión de la campaña “Respetalas” por parte de los tres equipos.**

### JULIO

Iniciamos recorrido para sensibilizar, concientizar y orientar a las mujeres usuarias del transporte público en la **Ruta Artesanos de SITRAN** de norte a sur realizando observaciones, en las líneas troncales y posteriormente en las alimentadoras, denotando poco flujo de gente en algunas paradas oficiales, en otras totalmente solas o con mayor afluencia de personas en determinadas paradas, por nombrar algunas: Tlaquepaque Centro, Pila Seca, Álamo, Las Huertas. Se percibió que hay colonias como: Jardines de San Martín, Alfredo Barba, la Duraznera y las Liebres



que por sus condiciones sin pavimentación, empedrado, baldíos y su falta de alumbrado público propician actos de violencia contra las mujeres.

Las parada oficiales: Barranca de Huentitan, Joaquín Romero, Periférico Norte, Panteón Nuevo, Santa Cecilia, Glorieta Juan Pablo II, San Onofre, Unidad deportiva Oblatos, San Isidro, Felipe Ángeles, Josefa Ortiz de Domínguez, Av. Javier Mina/est. San Andrés, Federico Medrano, Plaza Revolución, Río Nilo, Pila Seca, Tlaquepaque Centro, Cruz Verde Marcos Montero, Glorieta del Álamo, Fracc. Revolución, Las Huertas, Alfredo Barba y las Liebres.

Iniciamos la difusión de información en la ruta **C-06 de SITRAN** que parte de Jardín Aránzazu y termina en el fraccionamiento Parques de la Victoria.

El primer día hubo un poco de afluencia y lento el tránsito de personas, las pocas personas que se abordaron se detenían a escuchar detenidamente, en su minoría se mostraron indiferentes. El segundo día la afluencia fue mayor con un tránsito más acelerado se abordó en su mayoría mujeres las cuales muy atentas escuchaban y aceptaban la información compartiéndola con sus acompañantes. El tercer día se dividió el tiempo en 3 paraderos donde la afluencia era carente y la actitud de las mujeres era de indiferencia, las pocas mujeres que recibieron dicha información fueron receptivas y atentas a la información que se les brindó por medio de la plática informativa.

Los paraderos abordados en el mes de julio fueron Parques de La Victoria, Los Puestos, Carretera los Altos San Pedrito, Las Huertas, Fraccionamiento Revolución, Álamo Industrial y Cruz Verde Marcos M.

### **CUANTITATIVO**

Mes	Transporte abordado	No. Pláticas informativas
<b>JULIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ruta Artesanos de SITRAN</li> <li>C-06 de SITRAN</li> </ul>	<b>340</b>

### **AGOSTO**

Posteriormente realizamos recorrido en la **Línea 1 del Tren Ligero Urbano SITEUR** comenzando con las estaciones de norte a sur. Se visitaron cuatro estaciones por día, por estación con una permanencia aproximada de una hora y media. De regreso de sur a norte la dinámica fue similar. En las estaciones con menor afluencia de mujeres el tiempo de permanencia se reduce para compensarlo en las estaciones con más recurrencia de las mismas.

En las estaciones donde se aborda la mayor cantidad de mujeres, se facilitaba dar la plática por pequeños grupos, debido a que; había mucha gente y se prestaba el momento para juntarlas o por ser estaciones que tienen escuelas cercanas. En su mayoría de las mujeres abordadas manifiestan haber sido víctimas de acoso sexual, en algún momento de su vida. Cuándo se les pregunta, qué acciones tomaron al respecto; 4 de cada 5 dijo no haber hecho nada, sólo moverse de lugar, cambiarse o incluso bajarse de la unidad. Una de cada 5 respondió que se defendió dándole un codazo, mochilazo, bolsazo o incluso le encajaron un alfiler que cargan para esas ocasiones y de éstas mujeres que se defendieron, pocas le dijeron algo al acosador.

La participación es muy activa por parte de las usuarias, que en su mayoría felicitan la labor que realizamos y considera posible en lo futuro en caso de ser víctimas o presenciar alguna situación de acoso, levantar la voz y exigir el respeto por su cuerpo y dignidad.

Las estaciones visitadas fueron: Periférico Norte, Dermatológico, Atemajac, División del Norte, Ávila Camacho, Mezquitán, Refugio, Juárez, Mexicalzingo, Washington, Santa Filomena, Unidad deportiva, Urdaneta, 18 de marzo, Isla Raza, Patria, España, Mártires de Cristo Rey y Periférico Sur.

Comenzamos la ruta **SITREN línea 1 (Aviación-Juárez)**, al presentarnos con los supervisores fueron muy accesibles con nosotros, con el fin de saber acerca de la información nos cuestionaron acerca del objetivo de la campaña y hecho esto, los operadores comenzaron a debatir el tema entre ellos poniendo en tela de juicio nuestra información y sus creencias. Posteriormente un hombre se acercó para pedir un díptico, y momentos después nos preguntó por qué los piropos son acoso; se le dio la información y quedó conforme con la misma, mencionando que no sabía que esto fuera un delito y que en un futuro iba a evitar realizarlo.

Nos encontramos con hombres interesados en los dípticos, los cuales nos pidieron información y preguntaban sobre el contenido de los dípticos.

En la mayoría de las estaciones no hay muchas personas esperando el transporte público, son estaciones donde se bajan las personas, pero casi nadie está esperando para abordar. La mayor afluencia se presenta en un horario de 8:00 a 10:00 a.m., aunque la mayoría de las personas que toman las rutas son hombre, las pocas mujeres que nos encontramos recibieron la plática con mucha atención y algunas de ellas nos contaron algunas de sus anécdotas del transporte público y el acoso. Siendo en su mayoría mujeres de entre 25 a 50 años las que se pudieron abordar comentan que la campaña servirá para que sus hijas no tengan que pasar por los horrores que ellas han atravesado en el transporte público. Específicamente existe una gran concentración de personas en la estación "Juárez" con abundante flujo de personas, ahí la distribución de información fue muy grande. Al comenzar la ruta de regreso elegimos estar solo en algunas



estaciones donde la afluencia fue fluida estaciones, ya las demás estaciones no las consideramos en virtud que en el trayecto de ida habíamos visto que casi no hay personas esperando el transporte público.

La Distribución de información se realizó en las estaciones de Aviación, Periférico Poniente, Concentro Funeral Colonias, Los Pirules, Ciudad Granja, Jocotán, Santa María del Pueblito, Plaza Galerías, Patria Poniente, Cámara de comercio, La Gran Plaza, Club de Industriales, Américas y Chapultepec, General Coronado, Universidad de Guadalajara, Puebla, Federalismo, Juárez 2. De regreso los paraderos de Juárez, Chapultepec, Centro Magno, la Gran Plaza, Patria Poniente, Plaza Galerías y Aviación.

Se inició el abordaje de los paraderos de la línea de **Macrobus** de SITEUR, el horario de abordaje de mujeres en el turno vespertino fue de 2:00 a 8:00 pm , con una muy buena respuesta por parte de ellas aunque cabe mencionar que entre las 2:30 y 6:00 de la tarde, la afluencia de mujeres era más concurrida, por lo que se abordó un mayor número de personas, después de ese horario se trasladan mayormente hombres o mujeres que van con sus parejas, las personas en general tienen más prisa y se detienen menos, un porcentaje de mujeres abordadas no tenían conocimientos sobre lo que es el acoso sexual.

Se comenzó de sur a norte en el paradero de Fray Angélico, y se continuo con Esculturas, Artes plásticas, Clemente Orozco, López de Legaspi, Zona Industrial, Deán, Lázaro Cárdenas, Héroes de Nacozari, Niños Héroes, Agua Azul, Ciprés, La Paz, Bicentenario, San Juan de Dios, Alameda, Juan Álvarez, Ciencias de la Salud, Circunvalación, Monte Olivette, Monumental, Igualdad, San Patricio, Independencia Norte, Zoológico, Huentitan y Mirador. Continuándose con el regreso del recorrido hacia Fray Angélico en sentido inverso. Iniciando en el Mirador y continuando con Huentitan, Zoológico e Independencia Norte.

### CUANTITATIVO

Mes	Transporte abordado	No. Pláticas informativas
AGOSTO	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea 1 del Tren Ligero</li><li>• SITREN línea 1 (Aviación-Juárez)</li><li>• Macrobus</li></ul>	3,124

## SEPTIEMBRE

En la **Línea 2 del Tren Ligero SITEUR** se abordaron una cantidad considerable de mujeres, en las cuales se les oriento con la información acerca del acoso sexual hacia las mujeres en el transporte público y los tipos de violencia que se viven día a día con una duración de aproximada de una hora a dos horas por estación. Dependiendo de la afluencia de gente que se encuentran en cada una de ellas. Terminada la dinámica de sensibilización, concientización orientación en las líneas del tren ligero, Realizamos un total de 722 pláticas informativas. Las estaciones visitadas fueron: Juárez, Plaza Universidad, San Juan de Dios, Belisario Domínguez, Oblatos, Cristóbal de Oñate, San Andrés, San Jacinto, La Aurora y Tetlan.

Comenzamos labores en la línea **Línea 3 (Trolebús 400)** donde en las primeras cuatro estaciones la afluencia es muy acelerada haciendo difícil el abordaje a las mujeres ya que las paradas solo son de paso. Se llevó a cabo una plática informativa a las mujeres y hombres por medio de entrega de volantes y para informar acerca de la prevención de la violencia y acoso a la mujer. En su mayoría los paraderos, de ida en dirección de Federalismo hacia Felipe Ángeles, tienen muy poca afluencia siendo paraderos donde solo bajan las personas del trolebús para trasladarse a otras rutas de transporte y trabajo. En los paraderos de regreso la afluencia mejoro logrando una buena concentración de personas en los distintos paraderos del lugar brindando volantes y plática informativa.

En la tercer semana del mes de septiembre se inició la ruta **SITREN Tetlán-Tonalá** en la estación de Tetlan presentándonos con el supervisor encargado, dándonos la bienvenida y dando indicación a su equipo formalmente del trabajo que haríamos, haciendo hincapié en apoyo incondicional de sus unidades y de él mismo, proporcionándonos su tarjeta para acceder a con más rapidez a cada unidad que fuera necesaria. Se continuó con un recorrido por la ruta identificando cada paradero de salida y regreso. Se hizo una planeación de como seria la metodología para trabajar la ruta, división de paraderos y el tiempo aproximado en horas y semanas que nos tomaría, aproximadamente, recorrer completamente el trayecto de salida y regreso. Se estimaron seis días para recorrer los 23 paraderos partiendo de Tetlan y terminando en la parada de Alfarería en Tonalá (salida); seis días para recorrer las 24 paradas de Tonalá hacia Tetlán (regreso). Siendo un estimado de hora y media por paradero cada día con un total de 4 paraderos abarcados por día.

La estación de partida del **SITREN** da inicio en tetlan, las usuarias esperan en bancas a que el operador indique que pueden abordar la unidad, decidimos dedicarle 2 horas por el cumulo de mujeres que estábamos abordando con la plática informativa y entrega de folletos. Se continuó la plática informativa y folletos con poca afluencia, la parada está a unos metros de la plaza principal de



zalatitan así como también la escuela está muy cerca y se abordó un mayor número de personas, lo cual dio un excelente resultado porque estuvimos repartiendo la información a más personas. Se observó a las personas muy interesadas en la información, incluso hombres padres de familia se acercaban a pedirnos folletos. En general en las siguientes paraderos se obtuvo muy buena respuesta por parte de las usuarias del transporte, principalmente en el paradero que se encuentra afuera de la preparatoria de Tonalá donde se informó a un gran número de jovencitas, así como también en tonaltecas en Tonalá donde las usuarias agradecieron la información recibida y por realizar el gobierno este tipo de programas enfocados principalmente hacia el género femenino.

Se inició la difusión de información en la ruta Trolebús a partir del primer paradero llamado Federalismo continuando en Jesús María, La Merced, Degollado, Independencia, Cabañas, Mariano Jiménez, Ugarte Loyola, Aquiles Serdán, Mercado del Mar, Pedro Negrete, José María G., Rita Pérez, San Juan Bosco, Rivas Guillen, Francisco Villa y Felipe Ángeles.

En el regreso se comenzó a trabajar en el paradero de Industria, Francisco Villa, Damián Carmona, San Juan Bosco, Rita Pérez, Ramón blancarte, Porfirio Díaz, Ramón Morales, Aquiles Serdán, San Martín, Juan Díaz Covarrubias, Cabañas, Independencia, Poder Judicial, Rotonda, Mercado Corona, Capuchinas y El Carmen.

En la ruta SITREN se ubican los paraderos Tetlán, Solidaridad, González Ortega, La Pila, Zalaitan, Moto Línea, Loma Norte, Capuchina, Loma Bonita, Ciprés, Industria, Insurgentes, Cruz Bernabé, Educadores, Loma Ahuisculco, El Zapote, Tonaltecas, Alfarería. La ruta de regreso se conforma por los paraderos El zapote, Loma Ahuisculco, Educadores, Zacarías Limón, Zaragoza, Alfarería, Tonaltecas, Tabachines, Industria, Ciprés, Loma bonita, Basilio Vadillo, Capuchinas, Loma Norte, Moto Línea y Tetlán.

Se continuo con el abordaje de usuarias para proporcionarles charlas informativas y proporcionales dípticos con información sobre Acoso sexual en el transporte en el **Macrobus**, cubriéndose las siguientes estaciones: San Patricio, Igualdad, Monumental, Monte Oliveti, circunvalación, Ciencias de la Salud, Juan Álvarez, Alameda, San Juan de Dios, Bicentenario, la Paz, Niños Héroes, Agua Azul, Ciprés, Héroes de Nacozari, Lázaro Cárdenas, Dean, Zona Industrial, López de Legaspi, Clemente Orozco, Artes, Esculturas y Fray Angélico.

Se inició el abordaje de la Ruta SITRAN T02 Artesanos – Las Huertas y los paradores cubiertos fueron: Rebeca Uribe, Francisco Sosa, un parador sin nombre, Av. Belisario Domínguez, Manuel J. de Aréchiga, Antonio Lizárraga, Silvestre Vargas, Urbano Gómez, Higinio Ruvalcaba, Z. Rubio, Abundancia, Vellino M. Preza, Hacienda de Huescalapa, Hacienda Santiago, Santo Tomas, Huertas y Pablo Valdez, Guelatao y Pablo Valdez, Industria y Francisco Sarabia,

Artesanos y Circunvalación Oblatos, San Pedro, José Mári Narvaez, calle las Huertas, Esteban a la Torre, Industria, Javier Mina, Gómez Farías, Jorge Lorme y C., Ramón López Velarde, Europa, Niños Héroes y Donato Guerra, Niños Héroes y Río Juárez, Niños Héroes y Moctezuma, Niños Héroes y Marcos Montero, Calzada Córdova, Gonzalez Gallo, Dr R. Michel y Lázaro Cárdenas, Constitución de 1917 y Salvador Orozco Loreto y Plan de Zacatecas.

## CUANTITATIVO

Mes	Transporte abordado	No. Pláticas informativas
SEPTIEMBRE	<ul style="list-style-type: none"><li>• Línea 2 del Tren Ligero</li><li>• Línea 3 (Trolebús 400)</li><li>• SITREN Tetlán-Tonalá</li><li>• Macrobus</li><li>• Ruta Artesanos T02</li></ul>	3, 292

## OCTUBRE

La dinámica de este mes consistió en visitar en varias ocasiones las estaciones del **Macrobus**, abordar a las mujeres usuarias del transporte público en las horas pico o de más afluencia. También realizamos recorridos alrededor de las paradas oficiales de otras rutas del transporte público, cercanas a escuelas preparatorias, centros universitarios, hospitales, centros comerciales y tiendas de autoservicio, abordando a las mujeres usuarias del transporte.

Se visitaron las estaciones del **Macrobus**: Fray Angélico, Lázaro Cárdenas, Héroes de Nacozari, Agua Azul, Niños Héroes, Bicentenario, San Juan de Dios, Juan Álvarez, Ciencias de la salud, Circunvalación, San Patricio, Independencia Norte, Huentitan y Mirador así como las paradas oficiales de otras rutas del transporte público cercanas a la escuela preparatoria N°11, al Centro Universitario de Ciencias de la Salud, Centro Universitario Arte, Arquitectura y Diseño, escuela preparatoria N°14, escuela preparatoria N°6 y al Centro Universitario UTEG. También asistimos al “Taller de masculinidades en el Instituto Jalisciense de las mujeres”.

Según el estudio de SITEUR **TREN LIGERO GUADALAJARA 2017** dentro de su perfil de usuarios, cuenta con más de 245,000 usuarios diario. Esta cifra distribuida entre sus 19 estaciones de la línea 1 y sus 10 estaciones de la línea 2, siendo solo algunas las que mantienen una afluencia mayor día a día. Por esta razón se realizó la estrategia de trabajar solo las estaciones de mayor afluencia, dos días por estación. Se observó una gran afluencia de mujeres en un rango de



edad de 20 a 60 años. Por la mañana en la parte de afuera de las estaciones que se encuentran en Periférico transita mucha gente también esperando rutas alternas, por lo que se repartieron pláticas informativas durante una hora. En las estaciones donde termina la ruta solo se maneja un carril de salida y entrada permitiendo abordar un mayor número de personas pero dificultando el abordaje a las personas que van llegando a la estación en el tren. Las personas recibían la información con una actitud positiva, muy atentas. La mayoría de las personas no habían escuchado antes la información comentando que es una campaña muy esperada por las mujeres de la sociedad. Debido a que existía un gran grupo de familias que se concentraban a la espera del tren se facilitó la realización de las pláticas para brindar la información y que se pudiera dar más difusión a mayor número de mujeres preferentemente ya que algunas mujeres llevaban la información para sus hijas en casa. En algunas de las estaciones del centro histórico la afluencia fue de mujeres mayores de 50 años con niñas de edad escolar, comentando que es una campaña para prevenir que sus niñas sean acosadas como a ellas les ha pasado por lo que se vieron motivadas a difundir la información en casa y con sus vecinos. En la mayoría de las estaciones se encontraron algunas mujeres en rangos de edad de entre 15 y 20 que al parecer asisten a estudiar en los alrededores del área, con una actitud muy cortante, leen su información y se les recomienda no tirarla y pasarla a otras mujeres de casa entonces guardan su información en sus bolsos o mochilas respectivamente.

Concluimos la ruta de **SITREN TETLAN –TONALA** realizando la plática informativa en los paraderos de Zalatitisán y Tetlan.

Comenzamos la Ruta **Tren Ligero Línea 1 y 2**. Estaciones de la línea 1 abordadas: Periférico Sur, Periférico Norte, Juárez, Santuario Mártires de Cristo Rey, España y Ávila Camacho. Estaciones de la línea 2 abordadas: Tetlán, San Juan de Dios y Plaza Universidad, La Aurora, San Jacinto y Juárez II.

En ruta de **SITRAN** se intervino en las colonias de las Huertas, Tlaquepaque, Huentitán el Bajo, San Isidro, Felipe Ángeles, Industria, Las Juntas, Fraccionamiento Revolución y Álamo, siendo estas las colonias con mayor abordaje.

Aunque en algunos paraderos existía poca población se proporcionó la información a las mujeres, las cuales, en su mayoría, desconocían que eran acosadas sexualmente.

En el paradero de Javier Mina al pasar por un fabrica que estaba en la misma cuadra del paradero, se encontraban unos señores trabajando, pasamos y nos empezaron a acosar y nos detuvimos a decirles que porque nos acosaban, que eso era violencia y que ya era un delito, que si de esa manera les gustaría que trataran a las mujeres de su casa y respondieron que sí, de forma nerviosa, se procedió a hablar a las autoridades al 911 y si se tuvo al principio buena respuesta

por parte de la operadora, desgraciadamente la patrulla que se dijo que se iba a brindar con el apoyo nunca se presentó en el lugar de los hechos.

Cabe mencionar que en algunos paraderos se encontraban con bastante anuencia de usuarias, por lo que se abordaron por dos horas, es decir más del tiempo acordado por estación. Algunas de ellas fueron: Cerezo, Álamo, Niños Héroes, Porvenir, Revolución, Medrano, Circunvalación, Hacienda Santiago, Periférico, Antonio Larrañaga.

Los paraderos abordados en el corredor **Artesanos T02**, Las Huertas – Huentitán, durante este mes fueron: Paradero Cerezo, Paradero sin nombre, Patria y Benito Juárez, Patria y Francisco Villa, Patria: Antonio Álvarez y sidra; Antonio Álvarez Esparza y Sidra; Patria y paseo de las Rosas, Las Huertas, Patria y 16 de septiembre, Patria y Benito Juárez, Patria y Francisco, Patria: Antonio Álvarez y sidra, Antonio Álvarez Esparza y Sidra; Capulín, Lic. Salvador Orozco Loreto, Cerezo, Niños Héroes, Constitución de 1917 y Paradero sin nombre (Farmacia Guadalajara-Glorieta); Córdoba, Las Lomas, Porvenir, Independencia, Donato Guerra y Prisciliano Sánchez; Río Nilo, Revolución, Europa; Medrano, Aldama, Jorge Lorna y Campos, Paradero sin nombre: entre Felipe Ángeles y Javier Mina, Josefa Ortiz de Domínguez e Industria; Pablo Valdez, Emilio Rabasa, Santo Tomas, Santa Casilda, Hacienda Santa Fe, Parador sin nombre: artesanos y Hacienda Totolimixpa; Circunvalación, Hacienda de Tala, Hacienda Santiago, Hacienda Huescalapa; Melquiades Campos, Genaro Godina, Paradero sin nombre: Artesanos y Alfredo Salmerón, Paradero sin nombre: entre Artesanos y Zacarías Rubio González; Periférico, Silvestre Vargas, Antonio Larrañaga, Joaquín Romero, Francisco Sosa y Rebeca Uribe.

Los paraderos abordados del corredor de la **Línea 3 (Trolebús 400)** el cual hace el recorrido de Felipe Ángeles a los Arcos, durante este mes fueron: Industria y Francisco Sarabia, Francisco Villa, Damián Carmona, San Juan Bosco, Rita Pérez Moreno; Ramón Plancarte, Porfirio Díaz, Ramón Morales, Aquiles Serdán, San Martín, Juan Díaz Covarrubias, Cabañas, Independencia y Poder Judicial; Rotonda, Mercado Corona, Capuchinas, El Carmen, Juárez, Paraninfo, Argentina, y El Consulado; Chapultepec, Américas, Club Industriales y Centro Magno: Los Arcos, Morelos, V. Salado Álvarez y Francisco Rojas; Parador sin nombre (Club Industriales), Américas, Escuela Militar y Chapultepec; General Coronado, Gregorio Dávila, Juan N. Cumplido y Federalismo.



## CUANTITATIVO

Mes	Transporte abordado	No. Pláticas informativas
<b>OCTUBRE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Macrobus</li> <li>• SITREN Tetlan –Tonalá</li> <li>• Tren Ligero Línea 1 y 2</li> <li>• Artesanos T02</li> <li>• Línea 3 (Trolebús 400)</li> </ul>	<b>8, 638</b>

## **NOVIEMBRE**

La dinámica de abordaje en este mes, consistió en: visitar las paradas del **Macrobus** y otras rutas oficiales del transporte público cercanas a las escuelas y lugares que por sus características de servicios tienen mayor afluencia de mujeres.

Las estaciones visitadas fueron: Mirador, Centro Universitario de Arte, Arquitectura y diseño, Huentitan, San Patricio, Independencia Norte, Ciencia de la Salud, Juan Álvarez, Fray Angélico, Clemente Orozco, Esculturas, Circunvalación, San Juan de Dios, Niños Héroes, Agua Azul, La Paz y paradas oficiales de otras rutas del transporte público cercanas a la escuela preparatoria N°14, escuela preparatoria N°11, Centro Universitario de Ciencias de la Salud, Plaza Independencia, escuela preparatoria N°6, Centro Universitario UTEG. También asistimos al “Foro de Ciudades Inclusivas para las mujeres, espacios de confianza para todas (os)”.

En la línea 1 se han recorrido diferentes colonias comenzando del sur hacia norte en la colonia Jardines de Santa María, Cerro del Tesoro, col. Nueva España Centro, Auditorio, Mezquitan Country. Observando una buena aceptación de la campaña por parte de las mujeres en un rango de entre 15 a 70 años. Mostrando un mayor interés de las mujeres de mayor edad, contando sus anécdotas en el transporte público con el acoso, agradeciendo la información y acción en contra de la violencia comunitaria por medio de la plática informativa realizada por el equipo itinerante.

En la Línea 1 se recorrieron las colonias Tetlan, La Aurora, Jardines de San Francisco, Col. San Jacinto, Col San Andrés, entre otras. La mayoría de las mujeres de entre una edad de 15 a 20 años mostraban una actitud de indiferencia ante la plática informativa tirando incluso el folleto.

Pero se tuvo buena aceptación por parte de las mujeres de entre las edades de 30 a 50 años debido a que agradecieron el tipo de información que se les brindó así

como también están de acuerdo en que se realicen este tipo de proyectos enfocados hacia las mujeres.

Reafirmamos la **Ruta Tren Ligero Línea 1 y 2** debido a la demanda y la buena aceptación por parte de lxs usuarixs. Estaciones de la línea 1 abordadas: Periférico Sur, Periférico Norte, Juárez, Santuario Mártires de Cristo Rey, España y Ávila Camacho. Estaciones de la línea 2 abordadas: Tetlán, San Juan de Dios y Plaza Universidad, La Aurora, San Jacinto y Juárez II.

En la ruta **SITREN LINEA 1** logramos abarcar las colonias Industria, Felipe Ángeles, Porfirio Díaz, Mercado del Mar, Independencia, Cabañas, Juárez, Federalismo, Consulado, Chapultepec y Morelos. En donde se logró abarcar a más población que en SITRAN, ya que era más céntrica y en los paraderos seleccionados de la ruta pasaban más unidades, en uno de los paraderos nos impresionó que jovencitas de 13 años nos comentaran que eran manoseadas por hombres en el transporte público y lo comentaban riendo en donde logramos ver que aún no existe la visibilización adecuada en las mujeres de la Zona Metropolitana de Guadalajara. En la LINEA 1 logramos abarcar colonias como: Minerva, López Mateos, Juan Palomar y Arias, Los cubos, Patria, Santa María del Pueblito, Jocotan, Ciudad Granja, Pirules, Funeral Colonias, Concentro y Periférico Poniente. Encontramos Mayor gente en esta línea, ya que se encuentran paraderos importantes como Concentro, Ciudad Granja y Minerva donde se encuentran empresas grandes a las cuales se les logro impartir a las empleadas la información donde nos tocó un caso en donde una de ellas sufría hostigamiento sexual en su trabajo el cual logró intervenir y dar toda la información acerca de las instituciones que la respaldan y le brindan apoyo a esa situación. Cabe mencionar que en algunos paraderos se encontraba con bastante anuencia de usuarias por lo que se abordaron por dos horas es decir más del tiempo acordado por estación alguna de ellas fueron , Cabañas, La Minerva, La Gran Plaza, Patria Poniente, Plaza Galerías , Concentro , Periférico Poniente, Paraderos abordados: Jesús María , Paradero La Merced , Degollado , Independencia , Cabañas Mariano Jiménez, Ugarte Loyola, Aquiles Serdán, Mercado de Mar, Pedro C. Negrete , José María Gómez , Rita Pérez de Moreno San Juan Bosco Rivas Guillen, Francisco Villa , Felipe Ángeles, Los Arcos, La Minerva, Paradero sin Nombre, La Gran Plaza, Paradero sin nombre (Av. Vallarta y Niño Obrero), Patria Poniente, Paradero sin nombre (Charles Dickens), Plaza Galerías, Santa María del Pueblito, Ciudad Granja, Los Pirules, Funeral Colonias, Concentro, Periférico Poniente y Terminal Poniente.



**CUANTITATIVO**

Mes	Transporte abordado	No. Pláticas informativas
NOVIEMBRE	<ul style="list-style-type: none"><li>• Macrobus</li><li>• Ruta Tren Ligero Línea 1 y 2</li><li>• SITREN Línea 1</li></ul>	8, 529

**DICIEMBRE**

La dinámica de dicho mes consistió en: visitar las paradas del **Macrobus** y otras rutas oficiales del transporte público, cercanas a Zona Centro, Zona de Obregón, Central Camionera Vieja y Minerva. Las estaciones visitadas fueron: La Paz, Héroes de Nacozari San Juan de Dios, Bicetenario y Niños Héroes, , Zona Industrial, Alameda, El Dean, López de Legazpi Zoológico, Lázaro Cárdenas y Esculturas, así como las paradas oficiales de otras rutas de transporte público cercanas a las estaciones.

La aceptación de la sensibilización, concientización y orientación fue aceptada favorablemente por parte de las mujeres las cuales se muestran atentas y participativas; también se les brindó información a los hombres que nos la solicitaban.

En ambas líneas del tren ligero se tuvo una excelente aceptación por parte de las usuarias de diferentes edades que eran de 15 a 70 años de edad en las cuales había mucho desconocimiento del tema por conductas que por costumbres se tomaban como normales, de cierto modo y al dialogar con ellas explicarle sus derechos y el fondo del programa que es estar en un ambiente de respeto hacia todos quedaban muy agradecidas y nos felicitaban por esta excelente iniciativa y porque se sentían más escuchadas ya que jamás se habían realizado campañas al respecto cabe mencionar que había señores que se acercaban al ver el interés hacia el tema.

En el mes de Diciembre reafirmamos la Ruta Tren Ligero Línea 1 y 2 debido a la demanda y la buena aceptación por parte de lxs usuarixs. Estaciones de la línea 1 abordadas: Periférico Sur, Periférico Norte, Juárez, Santuario Mártires de Cristo Rey, España y Ávila Camacho. Estaciones de la línea 2 abordadas: Tetlán, San Juan de Dios y Plaza Universidad, La Aurora, San Jacinto y Juárez II.

Se continuó con la dinámica de trabajar solo las estaciones más concurridas de acuerdo al estudio realizado por SITEUR 2017. En la **LINEA 1 del tren ligero** logramos ver mejor respuesta y mayor afluencia de mujeres. Pudimos percibir que es importante la capacitación de los elementos de seguridad, ya que en una de las estaciones nos sorprendió que uno de ellos se nos acercó preguntando acerca de

la campaña, platicando con él nos comentó que sería bueno que le dijéramos a las mujeres abordadas que la pluma era un arma letal, que cargaran con ella a todos lados y en cualquier lado que se la encajaran como defensa personal y por más que intentamos explicarle que no era conveniente decir eso porque era violencia y el fin de todo esto es terminar con ella, cada vez insistía más, y lo asesoramos con lo que les podía decir a las mujeres.

En esta ruta ha sido por supuesto la de mayor afluencia, por lo tanto donde se ha logrado abordar un mayor número de mujeres de manera exitosa. Se cubrieron las estaciones: Periférico sur, Periférico Norte, Juárez, Tetlán, San Juan de Dios, Plaza Universidad, Santuario Mártires de Cristo Rey, España, Ávila Camacho, La aurora y San Jacinto.

### CUANTITATIVO


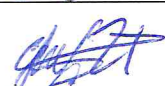





Mes	Transporte abordado	No. Pláticas informativas
<b>DICIEMBRE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Macrobus</li> <li>• Tren Ligero Línea 1 y 2</li> <li>• Línea 1 del tren ligero</li> </ul>	<b>14, 660</b>

### **TOTAL**

Mes	Transporte abordado	No. Pláticas informativas
<b>PERIODO DE JULIO A DICIEMBRE</b>	<b>SITEUR SITRAN</b>	<b>38, 583</b>

Rango de edad de mujeres abordadas		
<b>15-30 años</b>	<b>31-60</b>	<b>61 a más.</b>
<b>Media: 11, 574</b>	<b>Media: 23, 149</b>	<b>Media: 3, 858</b>



Licda. En Trabajo Social Rosa Angélica Sandoval López.	
Licda. En Psicología Alejandra Velázquez Rafael	
Licda. En Derecho Elizabeth Lizette Ríos Iñiguez.	
Licda. En Psicología Cyomara Daphne Morales Cano.	Cyomera D. Morales C.
Licda. En Trabajo Social María Bibiana Báez Gómez	María Bibiana Báez G.
Lic. En Derecho Rubén de Jesús Arriaga Domínguez	
Licda. En Derecho Katya Rebeca Ramírez Pérez.	
Licda. En Trabajo Social Claudia Carolina Reyes Valdivia.	
Licda. En Psicología María De Jesús Dueñas Espinoza.	

Vo.Bo.  
Ma. Teresa Hernández Pezo  
Coordinadora de comunicación social  
2017

Jazmín Mencías Santoyo  
Coordinadora del programa PAIMEF