

ANEXO 4

INFORME CUALI/CUANTITATIVO
(Acciones de capacitación)

1. INFORMACIÓN GENERAL

Nombre de la IMEF: Instituto Jalisciense de las Mujeres
Entidad: Jalisco
Municipio/s: Guadalajara
Nombre del proyecto: Consolidando esfuerzos en la prevención y atención de la violencia contra las mujeres en Jalisco.
Folio del proyecto: 14-PAIMEF 17-01
Nombre de la Acción: Realizar el Foro "Ciudades inclusivas por las mujeres" dirigido a 100 personas de la población en general, con duración de 6 horas en Guadalajara, Jalisco.

2. INFORMACIÓN DE LA ACTIVIDAD DE CAPACITACIÓN

Tipo de actividad (marca con un "x")

Taller		Curso		Diplomado		Otro	x	(Especificar) Foro
--------	--	-------	--	-----------	--	------	---	--------------------

Nombre de la actividad	Realizar el Foro "Ciudades inclusivas por las mujeres" dirigido a 100 personas de la población en general, con duración de 6 horas en Guadalajara, Jalisco.
Justificación	<p>Los días 18 y 19 de enero de 2017, se llevó a cabo el "Foro ciudades vivas, mujeres seguras" Retos y desafíos para transformar el presente, el cual tuvo como objetivo discutir desde lo local la importancia de generar ciudades incluyentes y seguras. Durante los trabajos del foro se contó con la participación de expertas internacionales que llevaron a cabo la impartición de conferencias magistrales:</p> <ol style="list-style-type: none">1. "Hábitat y urbanismo: necesidades de las mujeres desde la ciudad",2. "Igualdad de género: desafío para la inclusión y sostenibilidad en las ciudades", entre otras. <p>Así mismo se contó con la participación de expertas y expertos nacionales y locales y tomadores de decisión que</p>

participaron en paneles de discusión; además de presentar el “Modelo de Ciudad Segura de ONU Mujeres por parte de la Oficial Nacional de Programas ONU Mujeres México”.

Y por parte del Gobernador del estado Mtro. Jorge Aristóteles Sandoval Díaz, se adelantó que se estará trabajando en la herramienta para los mapas de violencia comunitaria, y que estos sean de fácil consulta.

A partir de ese momento se arrancó con una agenda de trabajo cuyas actividades han sido:

- La atención a las estrategias de seguridad para la protección de las mujeres.
- Proceso de análisis y discusión sobre la implementación del modelo ONU hábitat para ciudades seguras en los municipios de la zona metropolitana de Guadalajara que integran la Agencia Metropolitana de Seguridad.
- La conformación de la mesa de trabajo integrada por
- La implementación de una estrategia territorial para la difusión, información y orientación de la violencia comunitaria que viven las mujeres en el transporte público de la Zona Metropolitana de Guadalajara.
- La elaboración del “Programa de prevención de la violencia contra las mujeres durante la movilidad urbana cotidiana y en el transporte público urbano en Jalisco”.

El programa de prevención de la violencia contra las mujeres durante la movilidad urbana cotidiana y en el transporte público urbano en Jalisco, es la natural continuación del trabajo realizado en el diagnóstico para la difusión y prevención de la violencia contra las mujeres en el transporte público en Jalisco, representando un desafío que el diagnóstico pone en evidencia.

Una serie de coyunturas políticas y técnicas hicieron posible

	<p>su elaboración y gestión.</p> <p>El objetivo general del programa es garantizar a las mujeres el derecho a una ciudad que favorezca su seguridad, desarrollo y bienestar durante su movilidad cotidiana mediante el acceso oportuno a información actualizada, a la transformación de patrones socioculturales mediante la educación, a la renovación de los espacios públicos como espacios de confianza y al acceso a un transporte público seguro mediante el modelo de Sistema de Transporte Ruta Empresa (SITRAN).</p> <p>El Foro “Ciudades inclusivas para las mujeres, espacios de confianza para todos”, tiene la finalidad de generar un espacio de reflexión sobre el derecho de las mujeres a una ciudad inclusiva y sostenible que favorezca su seguridad, desarrollo y bienestar, donde ellas puedan vivir sin violencia.</p>
Objetivo general	Generar un espacio de reflexión sobre el derecho de las mujeres a una ciudad inclusiva y sostenible que favorezca su seguridad, desarrollo y bienestar, donde ellas puedan vivir sin violencia.
Lugar (municipio, localidad, comunidad) y fecha de realización	27 de noviembre de 2017, Guadalajara, Jalisco; Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño, CUADD Calzada Independencia Norte No. 5075, Huentitán El Bajo S.H. C.P. 44250 Tel. 1202-3000
Metodología	<p>Esta relatoría se hizo mediante observación participante en las actividades del foro, registro de comentarios relevantes de las y los asistentes, registro en grabación de audios de las conferencias presentadas por él y las panelistas. A continuación se describe la metodología del foro.</p> <p>Se realizó un acto inaugural en un tiempo aproximado de 30 minutos, que incluyó discursos de la Dra. Érika Adriana Loyo Beristaín Presidenta del Instituto Jalisciense de las Mujeres.</p> <p>En seguida se desarrolló un panel magistral con tres exposiciones Dra. Érika Adriana Loyo Beristaín Presidenta del Instituto Jalisciense de las Mujeres, otra del Mtro. Marco Valerio Pérez Gollaz Director de la Agencia Metropolitana de Seguridad y la última por parte del Doctor Daniel González</p>

	<p>académico e investigador del CUAAD de la Universidad de Guadalajara.</p> <p>Finalmente se realizaron las dos conferencias magistrales en forma de panel con la doctora Carme Miralles Guasch Directora del Departamento de Geografía y Ordenación del Territorio de la Universidad Autónoma de Barcelona y Coordinadora del Grupo de Estudios en Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT) de la misma universidad y otra por parte de Lori DiPrete Brown, Directora de 4W Initiative (Women and Well Being in Wisconsin and the World) y Directora Asociada del Global Health Institute, especialista en género y vulnerabilidad en niños. Esta actividad estuvo moderada por la Dra. Adriana Inés Olivares González, quien aportó comentarios sobre las exposiciones y moderó la sesión de preguntas realizadas por las y los participantes, respondiente inclusive algunas de ellas.</p>
Duración (horas y días)	1 día de 6 horas
Número de sesiones	1
Número de participantes	100 personas

3. INFORMACIÓN DEL/LA FACILITADOR/A

Nombre	Miralles Guasch M. Carme
Profesión y especialidad	Doctora en Geografía Humana
Nombre de la institución, organización, asociación o empresa	Directora del Departamento de Geografía y Ordenación del territorio de la Universidad Autónoma de Barcelona y coordinadora del Grupo de Estudios en Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT) de la misma universidad.

Nombre	Lori DiPrete Brown
Profesión y especialidad	Health Policy and Management
Nombre de la institución, organización, asociación o empresa	Director, 4W Women and Wellbeing Initiative Associate Director, Global Health Institute Distinguished Faculty Associate, UW-Madison School of Medicine and Public Health and School of Human Ecology

4. INFORMACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

Descripción del perfil de las/os participantes	Población en general
--	----------------------

Participantes

Total	105	Mujeres	68	Hombres	37	No registraron su edad	12	Municipio de procedencia	.Guadalajara, Zapopan, Tlajomulco de Zúñiga, San Pedro Tlaquepaque, Tonalá,
-------	-----	---------	----	---------	----	------------------------	----	--------------------------	---

5

Población beneficiada																	
Mujeres									Hombres								
20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60 o +	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60 o +
11	14	20	5	8	3	3	1	3	1	12	7	7	3	2	3	0	2

5. EL PROGRAMA DE TRABAJO DEL FORO “CIUDADES INCLUSIVAS PARA LAS MUJERES, ESPACIOS DE CONFIANZA PARA TODOS”.

Objetivo General:

Generar un espacio de reflexión sobre el derecho de las mujeres a una ciudad inclusiva y sostenible que favorezca su seguridad, desarrollo y bienestar, donde ellas puedan vivir sin violencia.

Fecha: Lunes 27 de noviembre de 2017.

Horario: 8:30 am a 2:30 pm.

Sede: Auditorio del Centro Universitario de Arte, Arquitectura y Diseño CUAAD, cito Calzada Independencia Norte # 5075.

“Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido su uso para fines distintos a los establecidos en el programa”

Desarrollo:

08:30-09:30 Registro

09:30-10:15 Inauguración

10:15-12:45 Panel magistral.

Dr. Daniel González Romero.

Dra. Erika A. Loyo Beristáin.

Mtro. Marco Valerio Pérez Gollaz

Moderadora: Dra. Adriana I. Olivares González.

12:45-13:00 Receso

13:00-14:00 Conferencia Magistral Dra. Carme Mirelles

14:00-14:30 Conferencia magistral de Lori DiPrete Brown, Directora de 4W

14:30 Entrega de constancias.

Acto inaugural

El registro de participantes inició puntualmente a las 8:30 horas, se logró convocar a 112 asistentes. Fue evidente que la convocatoria tuvo éxito, lo cual refleja que el tema es de interés debido a necesidades de formación en cuestiones de género, hombres y masculinidades; de igual manera, refleja la eficacia y compromiso involucrado en trabajo de difusión por parte de las personas que coordinan el proyecto, así como de quienes coordinan y participan en la Red de Masculinidades alternativas de Jalisco.

Integrantes del presidium:

- Érika Loyo Beristáin, presidenta del Instituto Jalisciense de las Mujeres.
- Mtro. Marco Valerio Pérez Gollaz. Director General de la Agencia Metropolitana de Seguridad
- Dra. Adriana Inés Olivares. Académica del CUAAD Universidad de Guadalajara
- Dr. Daniel González. Académico del CUAAD Universidad de Guadalajara

La Doctora Adriana Inés Olivares académica del CUAAD y en esta ocasión anfitriona da la bienvenida a las y los asistentes y en su participación nos habla sobre el objetivo de la cita que nos damos en este espacio para hablar sobre el tema de Ciudades Seguras, seguras no solo para las mujeres sino para otros grupos vulnerables como niños como personas con alguna discapacidad y se plantea algunas preguntas ¿qué significa esto? ¿Cuál es la problemática actual que se da en las calles? ¿Qué es la violencia comunitaria? ¿Qué es lo que nos trae precisamente al tema de las ciudades en el espacio público? Que es el lugar en donde todos convivimos y todos nos integramos.

Discursos durante el acto de inauguración

La Dra. Érika Adriana Loyo Beristáin dio la bienvenida a las y los asistentes, quien comentó sobre lo ideal de pensar, reflexionar y discutir la ciudad desde el auditorio del del Centro Universitario de

“Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido su uso para fines distintos a los establecidos en el programa”

Arte, Arquitectura y Diseño (CUAAD), y que además nos coloca de cara a los enormes retos que la ciudad representa con una mirada incluyente e inclusiva, por un lado la ciudad, intensidad y por otra lado la naturaleza, por lo que el escenario es fabuloso. Por ello agradece a la Dra. Olivares, al Dr. Daniel González y al Mtro. Marco Valerio.

Panel Magistral

Doctora Érika Loyo Beristáin

Hablar de las ciudades inclusivas para las mujeres, hablando de los espacios de confianza, es sin duda uno de los grandes retos, es un reto que implica extender la mirada y ampliar la perspectiva y el horizonte. Compartió que la semana pasada estuvo invitada por la CEPAL para tratar los trabajos del debate internacional sobre “ciudades cuidadoras”; bajo el título de “¿quiénes son las que cuidan en la ciudad?”

Una ciudad segura, es una ciudad que de confianza, y que por supuesto el papel de las mujeres somos las “cuidadoras natas”, hemos sido formadas en ese papel por naturaleza y por cuestiones de dependencia e interdependencia tenemos la necesidad de transitar en una ciudad con una movilidad segura, con certeza y seguridad, decían ahí, los hombres por lo general hacen 4 trayectos en la ciudad, las mujeres pueden llegar a hacer 10 trayectos diferenciados. Hablar de espacios, es hablar de una ciudad cuidadora, paradigma de tipo metodológico y un paradigma que permita operacionalizar y cuáles son los ejes de planeación que nos permitan aterrizar en este concepto, no solo desde la perspectiva de lo que hace ONU Hábitat sino lo que hacen las ciudades que ya están en estos temas como; Guadalajara, Zapopan, pertenecientes a la red internacional. Creo que partiendo de este gran reto es muy importante pensar y hacer un reconocimiento que en esta condición de espacios de confianza de ciudades cuidadoras, hay un tema fundamental que significa la violencia comunitaria, ¿cómo hacer para bajar esos índices?, la encuesta ENDIREH nos ha mostrado que en 10 años, no ha disminuido en Jalisco, hemos permanecido en un tercer lugar vergonzoso, en los que las mujeres que transitan por espacios públicos son objeto de acoso, violencia, robo, asaltos y violencia sexual, este es sin duda uno de los enormes retos que se nos plantean, de cara al desafío de encontrar ciudades cuidadoras porque lo primero que hay que

cuidar es la seguridad de las mujeres y de las niñas y porque este tema implica una responsabilidad no solo social sino de todas y todos, sino también de una responsabilidad de las diferentes estancias de gobierno y de los diferentes poderes, en aras de poder tener una movilidad segura y poder diseñar esto que llamamos espacios de confianza, a través de los cuales básicamente implica espacios seguros, calles iluminadas, espacios en donde nos podamos sentir bien acogidas, y además en donde en nuestros trayectos sean verdaderamente confiables y seguros. El trabajo que ha generado el Instituto Jalisciense de las Mujeres en este rubro, ha sido sin duda un trabajo sostenido desde el 2015 que tuvimos el diagnóstico para la identificación de la violencia contra las mujeres en el transporte público, veíamos que 8 de cada 10 mujeres que usaban el transporte público en nuestro estado habían sufrido algún tipo de acoso o algún tipo de violencia, el estudio dio pie a una de las campañas que más aceptación ha tenido, porque hablaba sobre el respeto a las mujeres en el tránsito, en las calles, en los espacios públicos, en el transporte, esta campaña fue reconocida por INDESOL y que este año tendrá una nueva emisión y se está trabajando para que haya sanciones, de ahí tuvimos un Diagnóstico de violencia comunitaria en la ciudad de Guadalajara en donde fue evidente cuales eran los espacios en donde las mujeres se sentían menos inseguras y uno de ellos fue los paraderos, esto llevó a una serie de acciones que va a implementar la Agencia Metropolitana de Seguridad.

En 2017 se llevó a cabo el Foro Mujeres Vivas Ciudades Seguras, que fue altamente reconocido en donde tuvimos la presencia de gente de la CEPAL, de México, de una serie de personalidades expertas en el tema sobre ciudades diseñadas desde esta perspectiva de género, desde las ciudades cuidadoras, la definición que mejor me gustó es que "ciudades seguras es una estrategia territorial para la difusión, la orientación, de información de cómo es y cómo se manifiesta y que debemos de evitar para la violencia comunitaria, incluso ahí también diseñamos estrategias de seguridad para la protección de las mujeres y ahora en este momento estamos ya a punto de presentar el Programa de Prevención de la Violencia en contra de las Mujeres en el Transporte Público, en la movilidad cotidiana y en el transporte público, un Programa del cual estamos muy orgullosos y orgullosas en donde cada Secretaría de Estado, cada municipio, cada persona en cada entidad, asume una acción específica, hay un trabajo institucional entre la AMS, los municipios que la conforman y el IJM, donde nos pusimos de acuerdo para compartir un reglamento para poder

"Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido su uso para fines distintos a los establecidos en el programa"

sancionar el acoso a nivel metropolitano y también nos pusimos de acuerdo en cada parte que le toca a los actores estratégicos y también de cómo debemos de articular las estrategias de intervención para cuidar a nuestras mujeres. En este trayecto ha habido sin duda un tema de alto compromiso de la Secretaría de Movilidad en donde en una estrategia de arropar el tema de prevención en el transporte público y movilidad cotidiana, ellos asumieron el tema de género desde una perspectiva integradora, es por ello que tenemos ya una gran cantidad de políticas viales mujeres, la propia Secretaría ha tenido cambios innovadores en su actuar, en su entender, desde crearles un baño para ellas, comprarles uniformes, capacitarlas, certificarlas, es un programa muy emprendedor y gracias al programa que acabamos de lanzar para buscar mujeres conductoras del SITRAN el Banco Interamericano de Desarrollo en su Red de Género y Transporte que es una agencia latinoamericana muy importante, ha incluido a Jalisco dentro de esta red y esto nos llena de orgullo porque más que ser parte de estas seis ciudades que se incorporan a esta red y tener acceso a recursos internacionales para poder evidenciar de cómo ha sido este trayecto, es un reconocimiento internacional que se le hace al estado y sus municipios, como parte del esquema avanzado que tenemos entorno a la perspectiva de género que atraviesa a las ciudades, a la movilidad y al transporte público y este se ha realizado solo en la ciudad de Bogotá, de Medellín, Quito, Ciudad de México y son parte de esta red y ahora Jalisco se suma a ella y esto es muy grato para nosotras.

El trayecto desde la perspectiva de diseño estratégico e institucional estaba aceptada y establecida y tendrá que adaptarse a este nuevo paradigma metodológico, de lo que significa de todos estos espacios y ámbitos en donde se incorpore el concepto de ser una ciudad cuidadora. Con esa parte tan delicada del socio afecto en donde se ha sido tan descuidada, porque nos interesa la parte de la praxis, de la movilidad de todas las escenografías del trayecto que son tan necesarias para poder entender lo que pasa con las mujeres y las niñas. Concluyó su discurso y agradeció a las y los asistentes al evento su presencia y su participación.

La Dra. Adriana Olivares, fungió como moderadora y dio la voz al Director de la Agencia Metropolitana de Seguridad, dando una introducción y planteando que; existen dos retos uno el de la información, ya que tenemos mucha información todos generan su información con

diferentes indicadores con diferentes parámetros con diferentes metodologías y al final tenemos una gama diferente, para saber cuál es el problema tenemos información de la Fiscalía, la que nos da la SEMEFO y los propios secretarios, tenemos mucho que hacer y el otro reto es trabajar con la sociedad.

Maestro Marco Valerio Pérez Gollaz

Efectivamente la AMS es una institución de reciente creación, el año pasado los nueve alcaldes de la zona Metropolitana, se pusieron de acuerdo y consideraron que era necesario tener una AMS que en esencia tuviera que ver con las políticas públicas en materia de prevención y entendiendo seguridad en un sentido amplio, si googleamos la palabra seguridad pública nos vamos a encontrar con cosas que no corresponden, con patrullas negras, gente encapuchada, con armas largas, pero en esencia la seguridad va más allá de eso, entender la seguridad desde el ámbito multidimensional representa un reto, porque se debe entender en todos los ámbitos, si la seguridad humana, si la seguridad urbana, si la seguridad ciudadana, en esos ámbitos podremos entender que es lo que queremos para tener una seguridad pública real y a partir de ahí se presentó un plan, un programa para los nueve alcaldes y para el gobernador que forman parte de la junta de gobierno y entendimos que lo que necesitamos en gran parte generar una coordinar lo referente a nueve municipios y homologar circunstancias, pensar que los problemas de seguridad se van a resolver de manera individual no es posible, no en materia de solución de problemas homogéneos, esta ciudad requería tener una política pública de seguridad homogénea y a partir de ahí se identificaron varios puntos, por supuesto que en la agenda de la AMS el tema de las mujeres y las niñas como circunstancia a emitir políticas públicas está en el privilegio número uno, es la realidad. Esas circunstancias no se pueden resolver únicamente con el señalamiento de estadísticas sino que tenemos que hacer algo, y saber cómo podemos avanzar, efectivamente para saber qué hacer y que tenemos, una de las primeras políticas públicas que hicimos fue generar un mapa delictuencial a nivel metropolitano son 160 capas lo que son posible identificar, no solamente en el tema, sino referenciando el delito, porqué se comete el delito, sino lo que existe alrededor de donde se comete el delito, en el entendido de que las áreas de padrón y licencias nos remiten todos los giros que existen en esas zonas, los de vigilancia nos remite todo lo que corresponde a sanción,

“Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido su uso para fines distintos a los establecidos en el programa”

conductas delictivas y en ese sentido estamos haciendo el primer mapa que nos dé la oportunidad de tener una planeación, una estrategia, una inteligencia que nos permita influir en las políticas públicas.

Esa circunstancia por supuesto en un principio, como siempre la información transitaba de manera lenta, cuando se generó el informe de cómo íbamos avanzando y que tenemos tanto de las áreas de fiscalía, padrón de licencias, institutos de la mujer y la juventud, fueron retroalimentando y hoy tenemos un mapa que no existe en ninguna otra parte del país sobre el sistema de capas de vinculación, nosotros podemos identificar muchas circunstancias. ¿Qué identificamos? De ahí hicimos la primer política pública, la primera fue del análisis que generó ONU en su área del delito y la droga para identificar que países como México, prácticamente el 60% de delitos de homicidio, entre víctima y victimario en la última hora se había consumido alcohol, nosotros lo que hicimos fue poder identificar y no a la eliminación o a la libertad de consumir alcohol de los adultos, lo estamos haciendo porque tenemos que regular esa circunstancia, porque entendíamos que en el cruce de los delitos que nos daba el 911 la información de la Fiscalía y las Comisarías, identificábamos como una causa de consumo de alcohol desbordado, a deshoras, en donde un municipio tenía un esquema otro tenía otro, unos cobraban horas extras otros no, los jóvenes identificaban donde había un espacio abierto a deshoras, se trasladaban y lo que hicimos fue poner orden y homologar el consumo de alcohol, que fuera a las 3 de la mañana y con una hora máxima y además sancionar tres circunstancias; una la venta de alcohol a menores, dos el exceso de los horarios respecto al horario máximo, existe una ley desde 2010 que regula el horario, no obstante, hay lugares en donde vender las 24 horas alcohol y la falta de elementos de seguridad y elementos técnicos. Hemos trabajado con el padrón de licencias para incrementar la sanción para la venta de alcohol a menores una sanción ejemplar de entre \$180,000 y \$250,000 pesos y en la reincidencia revocación de licencia, eso nos da la oportunidad de poder disminuir algunos delitos, no es una política pública aislada, es una de las políticas públicas, entendimos que el consumo de alcohol desbordado y no homologado provoca y hay un estudio internacional que establece que en los países en donde hay un control en la venta de alcohol empiezan a disminuir los delitos con posterioridad lo que hicimos fue entender que en nuestra ciudad no podemos vivir con (sueldos de) policías de \$7,000 pesos en Zapopan o de \$5,500 en Juanacatlán e Ixtlahuacán y de \$7,000 en

Zapotlanejo, si somos una ciudad, debemos entender que el policía debe de estar capacitado igual, porque demostramos que en muchos de los casos el vehículo que es robado en Zapotlanejo luego lo vemos realizando un secuestro en Zapopan o la motocicleta que fue robada en Juanacatlán la vemos realizando un robo a transeúnte en Tlaquepaque, entonces si no entendemos que el policía hoy en el sistema penal es un elemento indispensable y se debe de empezar a revisar el trabajo del policía, no segmentarnos, sino que como ciudad poder resolver ese tema.

13

Por ello nos asumimos a resolver este tema, esta deuda que el estado tenía con los policías, si bien es cierto que el tema de seguridad no se limita al tema policiaco si era indispensable generar esa dignificación del policía en todos los espacios, pero también debíamos de hacer justicia y que pudieran tener un salario digno y todo su proceso hasta poder tener una pensión digna, ya que tristemente los policías después de pasar 20 o 25 años en esta actividad, nadie los contrata por la circunstancia de haber sido policía, lo que estamos haciendo es construir la dignificación del policía en todos los ámbitos, capacitarlo y llegar al número ideal que se necesita en esta ciudad, de acuerdo a los números que nos marca la ONU, estamos a la mitad de los elementos mínimos que debe tener esta ciudad, hay un gran esfuerzo. Se está incrementando el presupuesto para que podamos re-direccionar el tema de seguridad y capacitación.

Continuamos trabajando en otras políticas públicas, hemos hecho la política pública de recuperación de un espacio público durante muchos años en esta ciudad se fue más priorizando el tema de cómo era visible la publicidad en estos espacios y se fue olvidando la limpieza de esos lugares que son propicios para generar acoso sexual, robo a transeúntes, y lo que estamos haciendo es generar un protocolo y un proyecto piloto de cómo deben de estar los para buses de esta ciudad. La ciudad ha sido nombrada como Ciudad Creativa Digital, los espacios deben de asumir todo lo relacionado a lo electrónico. Propiciar un espacio visible, no lleno de publicidad e imagen, sino espacios iluminados, visibles, protocolo de instalación de cámaras vinculadas al C5, indispensable poder tener como ciudad una aplicación real y eficiente que todos tengamos acceso a saber cómo viene el camión, cuánto tarda, para no generar mucho tiempo de espera y no exponerse. Se está trabajando con esa aplicación que será útil para la prevención.

Estamos creando una política pública piloto de los puentes peatonales, en donde se sabe de mucha violencia contra las mujeres y a los jóvenes, lo vamos a revisar para que sea seguro, limpieza de follaje, quitar publicidad que obstaculice la visibilidad, cualquiera que sea.

También seguimos trabajando en dos temas importantes, de manera coordinada y aprovechando las mejores prácticas que se puedan tener, son las órdenes de protección, tenemos historias de mujeres que ni siquiera alcanzaron a notificar que eran sujetas de delitos de lesiones, porque no había los instrumentos para protegerlas, se emitían y tenía que ir ella a notificarlo a otra comisaria. Por otra parte, estaba la vigencia, porque protegía el espacio, pero una vez que terminaba la vigencia el hombre acudía a generar violencia a la mujer, estamos trabajando de manera homologada en los municipios, tratar de evitar el tema de vigencia como tal pero que de forma paralela que autoridades podamos estar resolviendo el conflicto que existe y culminar lo antes posible esa circunstancia que provoca un dialogo constante para eliminar la situación de coraje tener un buen fin sobre la orden de protección como un instrumento que permite disuadir el tema de la violencia contra la mujer y por supuesto el tercero es entender que las mujeres transitan por la ciudad y no solamente de su casa habitación, va y deja a una guardería a su hijo y ahí puede ser sujeta de violación y la otra que tiene que ver fortalecer la cuestión económica o sea con el trabajo, entonces nosotros entendemos que la notificación formal a los municipios, de la emisión de las órdenes de protección va acompañada del seguimiento pertinente para que el tema de vulnerabilidad sea reducida en ese sentido y poder avanzar y por supuesto es una política pública que el gobernador nos ha pedido que se pueda implementar no solamente en la zona metropolitana sino también en puerto Vallarta, Ciudad Guzmán, Mezquitic, Lagos de Moreno, Ameca. Y la otra tiene que ver con la Reforma de bando de policía y buen gobierno para regular formalmente como una falta administrativa, no con el objetivo de emitir una multa, sino para privilegiar la capacitación. Porque el robo a transeúntes a la mujer y después vemos en esos espacios donde convierten (lo robado) en dinero líquido, aquí nos habla de la facilidad con que se pueden comercializar los productos robados, por lo que debe de ser otra ruta para atender el problema de la violencia que se ejerce en las calles en actividades delincuenciales como el robo a transeúntes, Por ello están regulando casas de cambio, en donde se compran metales preciosos y una manera será solicitando que se avale la propiedad a través de una factura, sea valorado

sujetarse al protocolo que tienen que ver con la identificación, una fotografía, huellas dactilares para saber quiénes están haciendo de manera contante estas actividades.

Se deberá de manera tajante revisar los planes parciales de esta ciudad, porque una ciudad que crece de manera ordenada que provoca que existan condiciones para genera la violencia, un edificio, un desarrollo habitacional que crece de manera aislada sin servicios, escuelas, está plenamente identificado que genera un espacio de delincuencia que al final del día provoca que esta ciudad pueda tener otro esquema de seguridad, con ejercicios de consulta y un vez consultado no vamos a permitir que circunstancia leguleyas vengan a poner vulnerable a la ciudad. Este año concluirán con siete políticas públicas reales en relación con la seguridad en la ciudad.

La Doctora Adriana Olivares agradece al Maestro Marco Valerio y le da la palabra al Doctor Daniel González, comentando como introducción que ahora se hablará de la cuestión territorial, las condiciones físicas de las ciudades que propicia el desarrollo de la violencia y los lugares en donde está la violencia comunitaria.

Doctor Daniel González

El doctor se centró de inicio en hablar sobre los trabajos que sobre el tema han venido realizando como académicos del CUAAD, así es como aborda que, el tema de la violencia de las ciudades, no es un problema solo de seguridad, nos invitaron para hacer un trabajo sobre la violencia en los espacios públicos, no solamente en el tema de transporte, sino tratar de entender que significa la violencia sobre todo en las mujeres, un tema delicado con raíces profundas, cuya solución es a largo plazo. Por eso le damos muchas razones a la cultura machista de las sociedades, pero que habría que analizar desde varios puntos, desde una ciudad con dominio del sexo masculino, porque hablar de hombres y mujeres es más bien hablar de sexo a partir de sus estructuras sociales de fuerza, nos dimos cuenta que las mujeres son una población vulnerable y que los organismos internacionales desde hace varias décadas han trabajado de manera más incluyente por la incorporación de la mujer en el ámbito público, ahora entonces esto ya preocupó a la sociedad porque se hizo más visible y los medios lo hicieron más visible, todo lo que empezamos a estudiar nos dimos cuenta que hay una gama enorme para acceder al tema de la violencia, así como

“Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido su uso para fines distintos a los establecidos en el programa”

muchas teorías y el primer problema fue identificar que grupos políticos y sociales, no tratan el tema, ni los organismos internacionales con la seriedad que se requiere solo fueron mediando la situación, empezamos a trabajar y priorizar y nos encontramos con el tema del transporte y de los mecanismos que se utilizan para tratar de dar seguridad en los espacios a la mujer, nuestra preocupación era el tema de las mujeres, a pesar de todos los estudios que hay, también las acciones reales para poder solucionar los problemas se enfrentaban a muchos obstáculos, de grupos políticos por ejemplo, posiciones contradictorias en el seno de la sociedad, de autoridades como el Cardenal que critica cómo visten las mujeres y cómo desde una base cultural se legitima y cuando entramos al tema urbano nos dimos cuenta que eran necesarios espacios de confianza, por la complejidad del espacio urbano, hay instituciones que marcan rutas como la CEPAL, la ONU, en la nueva agenda urbana no aparece el tema de las estructuras de las ciudades. El director de ONU hábitat ya explico y dijo que era esto de las ciudades seguras y casi todos los gobiernos, tomaron la agenda de manera acrítica. El doctor Daniel considera que es importante que los gobiernos revisen el modelo y se determine lo que es viable para cada ciudad de acuerdo a sus condiciones sociales, políticas y económicas.

16

Participaciones de asistentes

El doctor Marco Valerio da respuesta a algunas de las preguntas realizadas; En el tema sobre las mujeres en las instituciones de las policías, primero tuvimos que hacer una homologación de los reglamentos y nomenclaturas, había un problema importante respecto al ingreso en las academias, los municipios que tienen academias formales son tres, los demás dependen de la academia estatal y una de las causas para que no fuera atractivo el incorporarse, fue el tema del ingreso, hubo proyectos pilotos, donde se está identificando, en Guadalajara podemos observar a mujeres en el centro histórico, pero a partir del 1ro de enero cuando entre la homologación del salario e incorpora el tema de salud, vivienda, retiro, para que puedan decidir, se hace una convocatoria abierta y son muy pocas las mujeres que se involucran. Consideramos que cuando se pueda recibir una percepción mejor, habrá más mujeres interesadas.

Respecto al tema de parabuses y puestos de comercio, la AMS está haciendo un proyecto piloto que considera limpiar y ordenar todo lo que hay en ese espacio, buscando que no obstruyan, han platicado con el alcalde de Zapopan porque ahí hay muchos puentes peatonales.

Sobre la seguridad de la mujer al transitar en la ciudad, la política pública debería de ser coordinada por el tema de movilidad, se deberá de generar una capacitación a todos los choferes para que sepan cómo reaccionar cuando haya violencia hacia las mujeres, habla sobre un protocolo, reconoce que no se ha desarrollado algo específico, pero considera importante trabajar en la capacitación a los choferes.

Dr. Daniel, participa, comentando que fue Director de Copladeum en la administración municipal de Guadalajara del actual gobernador, dijo que dieron permisos en tienditas en zonas pobres y explicó que esa tiendita tiene 16 años y que de ahí viven 3 o 4 personas pobres y de ahí se surten personas que no tienen para comprar lo de toda una semana y se autorizaba vender cerveza, porque hay tiendas tipo Oxxo o 7eleven, por ello se justifica que se den este tipo de permisos para mantener la subsistencia. También comenta que la banca privada, en los próximos años va a tener sus actividades bancarias vía internet y va a desemplear a más personas, para lo cual no estamos preparados, no será fácil el futuro en una economía en crisis. Debemos de entendernos de otra manera.

La Doctora Adriana Olivares da las gracias a la y los panelistas, posterior al receso realizado, se inician las dos conferencias programadas en el orden del día.

Conferencias Magistrales

Se realiza la presentación de la doctora Carme Miralles Guasch Directora del Departamento de Geografía y Ordenación del Territorio de la Universidad Autónoma de Barcelona y Coordinadora del Grupo de Estudios en Movilidad, Transporte y Territorio (GEMOTT), que es en donde está el equipo de investigación enfocado al tema de movilidad, con vasta experiencia sobre la equidad e igualdad de género. También presentó a la doctora Lori DiPrete Brown, Directora de 4W Initiative (Women and Well Being in Wisconsin and the World) y Directora Asociada del Global Health

Institute, especialista en género y vulnerabilidad en niños, en lugares como África, Estados Unidos y ha trabajado mucho con la Universidad de Guadalajara

Doctora Carme Miralles

Villa Four, en alguno de sus apartados nos cuenta una historia interesante de cómo excluyen las ciudades, las primeras autopistas de la ciudad de Barcelona, de Nueva York no eran suficientes para que pasaran los autobuses los automóviles, alguien pensará qué ingenieros, qué error de cálculo, no era un error era una exclusión, cómo hacían para separar a la población, a la que no tenía coches ni nada y no podían cruzar esas autopistas, sin duda es una exclusión, hay miles de manifestaciones de exclusión en nuestras ciudades, nuestras miradas están formateadas desde el siglo 20, en donde esas exclusiones no las veíamos, tenemos nosotras como académicas cambiar esas miradas para ver otras cosas, para ver cosas que la estructura mental del paradigma no nos permite ver, en el tema de movilidad y transporte, tema básico para entender la ciudad, fue hasta los años 70 cuando se empezó a hablar que la demanda no era homogénea, sino que había distintos grupos que utilizaban distintos medios para transportarse, pero estas primeras denuncias de eso, eran marginales y marginadas, alguien lo escribía en alguna revista académica pero nadie la leía, las nueva miradas las nuevas ideas si lo ven.

Entender que la demanda del transporte era heterogénea nos ha costado 40 años, pero a la fecha no hemos integrado esa diferencia en nuestros análisis académicos, ni en nuestras políticas públicas de la ciudad, que nos llevó a entender por ejemplo como hacíamos las encuestas de movilidad, como organizábamos nuestra información que luego nos permitía hacer nuestra políticas públicas. La información permite hacer buenas o no tan buenas políticas públicas para dar o no mejor calidad de vida a los ciudadanos, el cómo recoger esa información es fundamental. En los años 80, 90, nosotros recogíamos el desplazamiento de la ciudad de Barcelona, calificándola como movilidad obligada o no obligada, el primero era el trabajo y el estudio y no obligado todo lo demás, me pase años desmontando esas categorías de análisis, preguntando. En España hay una ley que nos obliga a llevar a nuestras hijas e hijos a llevar a la escuela, pero no hay una ley que me obligue a trabajar, para quien era obligado ir a trabajar?, y quien no se sentía moralmente obligado a llevar a los niños a la escuela, para los ingenieros que organizaron esta información,

“Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido su uso para fines distintos a los establecidos en el programa”

para ellos su obligatoriedad era ir a trabajar, para ellos llevar a los niños a la escuela no era obligatorio. Se identificó ese error y se tuvo que cambiar y ahora hablamos de movilidad cotidiana y todos los motivos que nos obligan a desplazarnos tienen el mismo valor. A través de encuestas organizamos el tema de la movilidad en Barcelona.

En el horario nocturno no había transporte público y durante años nos decían, no hay porque no hay demanda, nadie sale de noche, eso lo dedujimos porque las encuestas solo veía la movilidad obligada. Ahora podemos ver que hay muchos jóvenes que salen por la noche en Barcelona y debemos evitar que cojan el coche privado por el consumo de alcohol. La ciudad tiene género y edad, solo entendiendo eso podemos planificar los servicios de acuerdo a la edad.

*Además, tener una ciudad inclusiva, quiere decir aumentar niveles de productividad, es decir que las ciudades sean más ricas, por lo tanto, hablamos también de economía, no solo de derechos colectivos e individuales, cómo hacemos la conexión. A partir del concepto accesibilidad, si la productividad aumenta en la medida que todas y todos podamos trabajar, ayudar a que todos lleguen al lugar de trabajo nos aumentara la productividad. Comentó que aun cuando había oportunidades de trabajo para las mujeres, dado que la ciudad estuvo planificada sin perspectiva de género, no era posible su movilidad, porque la ciudad estaba organizada solo para un grupo de personas. **Una ciudad excluyente es una ciudad que nos empobrece, y eso no nos lo podemos permitir.***

En España podemos trabajar a partir de los 16 años, pero no podemos conducir sino hasta los 18 años, algo estamos haciendo muy mal, las exclusiones nos empobrecen, las inclusiones nos enriquecen, en la calidad de vida y en lo económico. La sostenibilidad del sistema, una ciudad incluyente es aquella que planifica todos los medios de transporte, no solo el privado, también el colectivo, la bicicleta, etc., si planifica la ciudad para esos distintos medios de transporte, automáticamente influyes en todas las personas que los utilizan. Se hicieron ciudades pensando que los peatones no existían. Seguramente hay calles que no tienen banquetas. Por tanto el peatón es excluido.

Un ejemplo es Nueva York que acaba de reivindicar a sus peatones, porque quiere ser una ciudad inclusiva. Jane Jacobs en 1961 y sin que ella fuera arquitecta ni académica, escribió un libro "Muerte y Vida de las grandes Ciudades" en donde con un lenguaje muy fácil reivindica ya esas ciudades inclusivas y nos dice cómo es una ciudad segura, no muchos policías, tiene que tener ojos conciudadanos, la seguridad la hacemos nosotros mismo, cuando nosotros nos sentimos colectividad, aunque no conozcamos a nadie de esa calle, aunque seamos transeúntes anónimos. Sobre seguridad nos decía las paredes largas y altas crean inseguridades, al planificar no se debe de hacer eso, evitar paredes ciegas. Otra cosa que nos dice es que los parques y la ciudad, los parques, el espacio verde, siempre ha sido un elemento muy positivo para los urbanismos, pero depende de cómo gestionemos ese parque, porque puede ser un espacio de inseguridad, debe de ser un espacio de inclusión.

20

Un arquitecto Chileno le comentaron que había un urbanista Jane Jacobs, el hace un escrito y dice, es como si alguien estudiara música y hasta la maestría nadie le hable de Mozart. Jacobs lo que reclamaba que la modernidad no nos planifique ciudades excluyentes, sigamos investigando cómo debemos de hacer ciudades más inclusivas, en donde todas y todos nos reconozcamos como ciudadanos dentro de esa colectividad que es la ciudad.

Doctora Lori

Hace referencia a su proyecto en la Universidad de Wisconsin, planteo el cambiarlo al contexto del espacio en que estamos y compartió lo que es el proyecto de 4W. Y plantea *¿qué es el rol de la universidad, el estudiante, el académico?, es una mujer que puede tomar su liderazgo, no solo implica a la mujer, sino también a los hombres. En Wisconsin decidimos tomar como punto de partida, la vida y la experiencia de la gente, desde su realidad y su perspectiva. Cuando yo leo, yo veo y busco la perspectiva de la gente, tenemos como meta hacer la vida mejor para la mujer y el mundo para todos. Mi campo es salud pública, cuidamos la salud de la niña y el de la madre, mi perspectiva como mamá está muy bien, pero también para mí sin dar tantas explicaciones. Si creemos que hacemos cosas para la mujer como un instrumento para que otros vivan mejor, estamos deshumanizando a las mujeres*, y eso se ve cuando una mujer es adulta mayor, solo lo consideramos cuando es una mujer joven productiva haciendo cosas para otros ahí sí está bien. El

rol de la universidad es combinar todas estas circunstancias. Para nosotros en el programa nos interesa llevar la investigación a la práctica, hay cosas que se descubren y para implementarse pueden pasar hasta 40 años.

Queremos llevar lo de la universidad a la comunidad de manera más proactiva, también se deben de crear estos espacios, para que otros investigadores puedan participar, porque hay muchos pueblos en el mundo donde aún se debe trabajar en el tema de equidad. Todavía mis estudiantes mujeres tienen incidencia de violencia sexual muy alta, también mis colegas que dan sus cursos, reciben invitaciones a dar pláticas y reciben menos beneficios por hacerlo. Por esas razones existe 4w, yo no quiero estar haciendo este trabajo, lo que espero es que se termine, no queremos tener un espacio aparte para que se trate a las mujeres de forma igual. Me gusta, me frustra y odio lo que hago, nos enfocamos en los derechos humanos, debemos revisar que no estemos haciendo crecer inequidades, que la equidad y la igualdad son centrales, queremos participación y voz, no solo por tener derecho, sino porque los resultados de estos procesos son mejores. 4W no es escuchar a las mujeres, sino es el punto de partida.

Tenemos un proyecto que tiene que ver con el tráfico de personas, que eso no pensamos que vamos a ir a otros países, porque ese problema lo tenemos en Wisconsin, sobre todo en las zonas rurales, donde hay gente pobre y hay migrantes sin documentos, nuestra población indígena está representada también. Usamos la metodología de 4W que tiene que ver con el diseño de la ciudad, entonces las niñas que están en esas casas, entran en problemas y necesitan en donde vivir, al inicio las tratan bien y después deben de contribuir al gasto, es un proceso diseñado para engañar, así sus víctimas se sienten obligados a ayudar y aceptan.

Dejan de ir a la escuela porque no tienen para la higiene femenina, cuando hicimos las visitas a las escuelas nos dimos cuenta de eso y de cómo es el uso del baño. En el tema de higiene también hay algo de inequidad. Ir a la escuela puede llegar a ser peligroso y no hay manera de defensa, hemos trabajado con más de 3,000 adolescentes y ahora estamos trabajando con mujeres, a la fecha es exitosa. En cada ciudad, en cada casa, he conocido a mujeres que han sido violadas, humilladas, golpeadas, no hay un espacio que esté libre de violencia. No hay zonas seguras. Mi abuela nos contó que cuando éramos niña y jugábamos todos sentados en la casa y mi abuela nos enseñó a

“Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido su uso para fines distintos a los establecidos en el programa”

jugar cartas y ella nos contó sobre su niñez, que su mamá tenía seis hijos y murió su papa en un accidente, para sobrevivir como mujer la mamá tuvo que buscar otro esposo, mi abuela cuidaba mucho a los más jóvenes y llegó el esposo a decir que iba a matar a mi abuela, y ella los escondió y después fue a la policía, pero ella nunca contó eso. ¿Por qué no lo contó?, ella sabía que las mujeres debemos de ser capaces de soportar eso. Nuestras historias también importan, ver la violencia que está entre nosotras. Necesitamos reconocernos como agentes de cambio, no solo consumidores, sino como personas que somos una fuerza grande para el cambio y somos líderes que debemos de ocupar esos espacios.

22

Al concluir la ponencia de la Doctora Lori, se dio espacio para la sesión de las preguntas a fin de establecer el diálogo entre las y los participantes y las dos académicas.

Sesión de preguntas y respuestas

Participante. Durante mucho tiempo el libro de Jane Jacobs estuvo guardado, hasta que ahora tomó relevancia, ella también hablaba del peligro que representaban las periferias de las ciudades, hablaba del tema de la seguridad que se da en el barrio, entre los vecinos, del cuidado entre vecinos. ¿Qué pasa con la seguridad?, hoy no lo podemos hacer porque no sabemos entre quienes vivimos, nos da miedo que se nos acerque una persona, que nos pregunten, es un problema que tener que ver cómo lo resolvemos, cómo crear espacios de confianza.

Dra. Carme; Yo creo que Jacobs como todos los grandes se adelantó 50 años a su época, ella en ese momento cuestionaba las ideas hegemónicas de los maestros del siglo 20 y esa clarividencia forma parte de lo que refleja, cuales son las escalas del barrio en seguridad, la escala de barrio, qué barrio y cómo, es decir, cuando hablamos del urbanismo de la seguridad, tendríamos que entender a qué escalas tenemos que llegar. Cada ciudad tiene diferentes problemas y diferentes formas de atenderlos. Otra vez tenemos que aplicar los mismos criterios, cuando cada ciudad tiene sus propios problemas, su propia población, instituciones, por ello es importante que no nos pase lo mismo, de dar recetas generales.

Participante: Hice una reflexión de todas las participaciones, si bien es cierto que la ciudad tiene género y edad y generalmente tienen voz y voto, hay que considerar que las ciudades son una

“Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido su uso para fines distintos a los establecidos en el programa”

institución retórica, en donde las normas y las reglas están institucionalizadas, las cuales rigen los comportamientos sociales y culturales. ¿Cómo se pueden construir ciudades emergentes en donde la segregación residencial se rige y la inclusión social prime enfatizando el buen vivir, la sustentabilidad, son invisibilizadas dentro de la ciudad?

Primero tenemos que ver que los cambios en las ciudades no son inmediatos, cambiar una ciudad implica muchas acciones de distintos calados y que pueden visibilizarse 50 años o 100 años después, cuando nos referimos a cambios en la ciudades, debemos entender que las ciudades siempre están en cambio, pero lo que debemos entender es hacia dónde va ese cambio. Nuestros ritmos de cambios son de unidades temporales muy pequeñas, un año, 20 años, una generación. Las ciudades siempre están cambiando el punto es hacia donde están cambiando.

23

El uso del coche tardó 100 años, hasta que las ciudades pudieron adaptarse, aun cuando había mucha maquinaria y tecnología.

Dra. Lori, puedes tener más criterios, si creas más accesos y diversidad, por lo menos tiene más diversidad, se valora cuando se combinan los dos métodos.

Participante. A propósito de lo interdisciplinario y las escalas, también se deben de incluir las dimensiones sociales y económicas deben de formar parte de las Ciudades Seguras, por problemas de desempleo y salarios bajos, por eso la importancia de lo interdisciplinario y la importancia de hacer labor correctiva y preventiva, trabajando desde las aulas desde diferentes niveles educativos y espacios de trabajo y convivencia.

Participante. Debemos pensar que a lo largo de la historia no todo el tiempo no todas las veces, la seguridad ha sido igual, las circunstancias de cada ciudad son diferentes, después de la Segunda Guerra Mundial se establecen los derechos humanos se van reformulando las prioridades. Las ciudades han crecido y sus problemas, migración, entre otros. La ciudad en su conjunto está viendo cómo recuperar la seguridad y saber qué le toca a los vecinos, a la autoridad, a la sociedad en su conjunto, está viendo cómo recuperar la idea de seguridad.

Doctora Adriana: Les comento sobre el programa que estamos trabajando incluye cuatro dimensiones, una de ellas la cultural sobre el tema de los roles que tradicionalmente nos asigna actividades a cada uno. Los miedos que vivimos cotidianamente, hay cambios que tenemos que hacer poco a poco.

El programa es el resultado de un trabajo diagnóstico y coyuntural creado a partir del “Acuerdo interinstitucional de entendimiento entre las partes para el cumplimiento de las recomendaciones asentadas en el informe de alerta de violencia contra las mujeres en el Estado de Jalisco”.

El **objetivo general** del programa es garantizar a las mujeres el derecho a una ciudad que les ofrezca la seguridad, el desarrollo y el bienestar, a partir del acceso oportuno a información actualizada, la transformación de patrones socioculturales mediante la educación, la renovación de los espacios públicos y de confianza y el acceso al transporte público seguro mediante el nuevo modelo (SITRAN).

Participante. Me han tocado dos modelos en este país, el primero un modelo nacionalista y revolucionario y otro el modelo neoliberal, este último ha destruido el tejido social, afectando derechos laborales de hombres y mujeres, lo hemos perdido todo, como el derecho a vivir con dignidad, afectando a la familia y su vida en las ciudades, en el transporte y en la movilidad particularmente, con una alta carga vehicular, hay una destrucción total de los derechos humanos.

Participante: Estas formas de violencia tienen muchas razones pero no sé qué tanto tiene que ver con la falta de oportunidades, en este caso de los jóvenes son quienes son más violentados y que ejercen violencia.

Los comentarios son muy interesantes, La desigualdad son las mismas coordenadas del mismo modelo, como vemos las hay mucho interés de ver cómo afecta de manera diferente, no hay modelos establecidos porque cada ciudad deben de construir sus propias estrategias, algunas son novedosas. Las desigualdades se expresan de formas distintas, en los diferentes modelos sociales. Estas confiado y no vigilas bien tu cartera o tú cámara fotográfica, en cambio puedes caminar bien,

por la noche en las partes centrales sin mucha seguridad principalmente porque hay mucha gente, movilidad obligada y no obligada, ¿cómo resolvimos eso?, pensar en los motivos, qué es lo que te hace salir de casa, que todo tenga la misma importancia, la ciudad debe elevar a una misma categoría de importancia todos sus desplazamientos, no solo aquellos que están más relacionados con la escena productiva, sino también con los relacionados con la escena reproductiva, porque la ciudad también es divertirse, aprender, pasear, tiene que ayudar, cuidar todas las dimensiones, obligado o no obligado tiene que trabajar en ello, lo más obligado es lo individual e intransferible.

25

Dra. Lori, agradece todos los comentarios, las preguntas son el principio de conversaciones interesantes, es cierto que hay mucha pobreza que no tienes con que identificar y tenemos que corregir eso y apoyar y estar presente para esas personas, pero yo creo que también las fuentes dominantes de la cultura y personas con privilegios y jóvenes que si tienen la fuerza que queremos y también están produciendo y reproduciendo las dimensiones que queremos abarcar. La cultura de la mayoría valora la violencia contra las mujeres y es común, cada vez que un crimen ocurre sin castigo, una familia puede tener una familia poderosa y un abogado y eso se está replicando, porque se avala la violencia contra las mujeres.

Concluyen las participaciones y siendo las 14:20 horas se da por terminado el evento, no sin antes entregar los reconocimientos a las dos conferencistas que aportaron su conocimiento y su experiencia en el tema de ciudades seguras.

6. PRINCIPALES RESULTADOS

Los últimos tres años el Instituto Jalisciense de las Mujeres ha contribuido a la identificación de la corresponsabilidad del gobierno estatal, los gobiernos municipales y la ciudadanía, permitiéndonos encausar esfuerzos conjuntos por un mismo objetivo, que es el de garantizar a las mujeres su seguridad en la movilidad urbana cotidiana y en el transporte público urbano en Jalisco.

El foro fue un espacio que propicio la recuperación de las experiencias de dos países a partir de la participación de las dos conferencistas invitadas, ambas coincidieron que los resultados esperados son a largo plazo y que lo importante y significativo es que el Estado ya ha dado inicio con las

“Este programa es público, ajeno a cualquier partido político. Queda prohibido su uso para fines distintos a los establecidos en el programa”

políticas públicas que te permiten dar o no mejor calidad de vida a los ciudadanos, así como la recolección de información que es fundamental para los buenos resultados.

De las recomendaciones realizadas por las expertas se identifica la importancia de proponer proyectos a partir de 4 principios básicos.

1. Reconocimiento de los derechos humanos
2. Derecho a participación de la ciudadanía
3. Comunidad sostenible
4. Diseño de ciudad incluyente, concepto de bienestar.

26

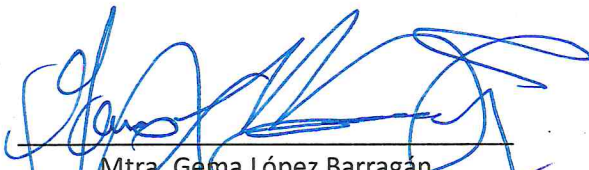
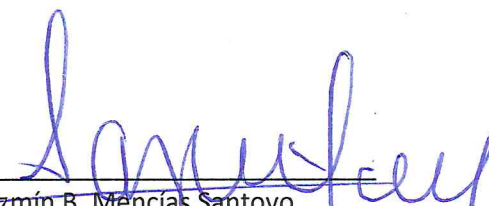
Se puede destacar la importancia de la participación de la Agencia Metropolitana de Seguridad, por tratarse de una institución recién formada con desafíos en tema de gobernanza, el tema de prevención es el eje vertebral del trabajo de seguridad.

Otro aspecto para considerar es la participación del grupo de académicos y académicas que han sido parte del diseño y elaboración del "Programa de prevención de la violencia contra las mujeres durante la movilidad urbana cotidiana y en el transporte público urbano en Jalisco".

Y por supuesto que es resaltar el interés de las y los jóvenes que se acercaron a participar en el Foro y que además mostraron una participación activa con las preguntas realizadas a las y los integrantes del panel, así como a las conferencistas.

Las personas invitadas y participantes se mantuvieron prácticamente en su totalidad hasta la clausura del mismo.

Consideramos que el éxito del foro es en gran parte por el trabajo de vinculación que ha realizado el Instituto Jalisciense de las Mujeres con la Agencia Metropolitana de Seguridad y con la academia, toda vez que han sido grandes aliados para la atención de las estrategias de seguridad para la protección de las mujeres.


Mtra. Gema López Barragán
Nombre y firma de la persona responsable de la actividad
Jazmín B. Mencías Santoyo
Vo. Bo. Nombre y firma de la persona responsable del proyecto